



نظرات کمیسیون بازار برق و بورس انرژی: دستورالعمل اجرایی رویه مدیریت خدمات جانبی خودراه اندازی

یکی از موارد مرتبط با دستورالعمل اجرایی رویه مدیریت خدمات جانبی خود راه اندازی، مربوط به نحوه محاسبه برگشت آمادگی خود راه اندازی (جریمه) برای واحدهایی است که در تعمیرات می باشند. در شرایط فعلی برای نیروگاه هایی که واحدهای دارای قابلیت ارائه خدمات خود راه اندازی آنها در تعمیرات می باشند، هزینه برگشت آمادگی خود راه انداز محاسبه و در صورت حساب اعمال می شود.

بدیهی است در صورت خود اظهاری نیروگاه مبنی بر عدم توانایی ارائه خدمات خود راه اندازی به دلیل در تعمیرات بودن واحدها، ضمن منطقی بودن عدم پرداخت درآمد خدمات خودراه اندازی، نباید جریمه ای تحت عنوان برگشت آمادگی خود راه انداز اعمال گردد. این موضوع به خصوص برای نیروگاه هایی حادث می شود که تنها دارای یک واحد با قابلیت خود راه اندازی می باشند. در این حالت، عدم توانایی ارائه خدمات خود راه اندازی به دلیل تعمیرات، معادل با عدم توفیق در آزمون تلقی شده و هزینه برگشت آمادگی خود راه انداز به نیروگاه تحمیل می شود که منطقی نمی باشد.

لذا، پیشنهاد می شود در رابطه مربوط به محاسبه هزینه برگشت آمادگی خود راه اندازی، تغییری به منظور مدل سازی در تعمیرات بودن واحدها لحاظ و در صورتی که واحد دارای قابلیت خود راه انداز در تعمیرات باشد، هزینه مذکور صفر محاسبه گردد.