



سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌برداری برق

صورت جلسه کمیسیون

بازار برق و بورس انرژی

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۵/۰۹

شماره: ۴۷۰/ص/۱

جلسه: چهارم

خلاصه مذاکرات

چهلمین جلسه کمیسیون بازار برق و بورس انرژی سندیکا، روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۹ به صورت مجازی و از طریق اسکایپ برگزار شد.

موضوع اول جلسه اعلام نظر در خصوص پیش‌نویس "رویه مدیریت مصرف سوخت نیروگاه‌ها در آرایش تولید نیروگاهی بازار برق" بود. پیش‌نویس رویه مدیریت مصرف سوخت نیروگاه‌ها که توسط شرکت مدیریت شبکه برق تهیه شده است در این جلسه بررسی و ابتدا خلاصه‌ای از رویه به شرح زیر ارائه شد و سپس در ادامه اعضای کمیسیون نظرات و پیشنهادهای ذیل را بیان کردند.
خلاصه رویه:

وضعیت کفایت سوخت نیروگاه را حداکثر وضعیت محدود کننده کشور، ناحیه و نیروگاه تعریف می‌کند. کفایت سوخت روزانه برابر است با سوخت قابل تامین منهای نیاز مصرف. وضعیت کفایت سوخت به چهار حالت عادی، بحران، اضطرار و هشدار تقسیم می‌شود. در حالت عادی در صورت رخداد تک پیشامدها در شبکه سوخت‌رسانی، شاخص کفایت سوخت مثبت است. در حالت هشدار در صورت رخداد تک پیشامدها در شبکه سوخت‌رسانی، شاخص کفایت سوخت منفی است. در حالت اضطرار بدون رخداد هیچ‌گونه پیشامدی در شبکه سوخت‌رسانی شاخص کفایت سوخت منفی است اما این شاخص از مقدار قابل تامین توسط برقابی‌ها بیشتر است. در شرایط بحران بدون رخداد هیچ‌گونه پیشامدی در شبکه سوخت‌رسانی نه تنها شاخص کفایت سوخت منفی است بلکه این شاخص از مقدار قابل تامین توسط برقابی‌ها نیز کمتر است. حال اگر شاخص کفایت سوخت در وضعیت محدود کننده کشور برابر بحران یا اضطرار باشد نام دوره محدودیت سوخت است.

در تابع هدف، هزینه تامین انرژی، هزینه مابه‌التفاوت نرخ سوخت و جریمه سوخت مایع لحاظ شده است که جریمه سوخت مایع عبارت جدیدی است که اضافه شده و به صورت زیر تعریف شده است:

جریمه سوخت مایع = $FF \times \text{نیروگاه} \times \text{بخشی از آرایش } eco$ که با سوخت مایع برنده شده است.

در شرایط بحران و اضطرار FF عددی بزرگتر از یک است ولی لزوماً برابر نیست. در حالت عادی و هشدار FF صفر است و در واقع جریمه سوخت مایع اعمال نمی‌شود.

از طرف دیگر FF در شرایط محدودیت سوخت در آرایش eco لحاظ نمی‌شود و در آرایش‌های req, eco+pp و req-pp لحاظ می‌شود. همچنین در شرایط غیر محدودیت سوخت نیز FF در آرایش eco لحاظ نمی‌شود و در آرایش‌های req, eco+pp و req-pp لحاظ می‌شود.

قید سوخت در شرایط محدودیت سوخت در آرایش eco لحاظ نمی‌شود و در آرایش‌های req, eco+pp و req-pp لحاظ می‌شود. همچنین قید سوخت در شرایط غیر محدودیت سوخت در آرایش eco و eco+pp لحاظ نمی‌شود، در آرایش req لحاظ می‌شود و در آرایش req-pp لحاظ نمی‌شود. این مشکلی است که باعث می‌شود در شرایط غیر محدودیت سوخت در آرایش req-pp نسبت به req انحراف ایجاد شود و حجمی از OC از دست برود. نظرات، پیشنهادات و ابهامات بیان شده در جلسه:

۱- بر اساس بند ۳-۵-۶ "در تمام شرایط (هم محدودیت سوخت و غیر محدودیت سوخت) قید سوخت در مدل سازی برای کلیه نیروگاه‌ها به غیر از نیروگاهی که در آن اجرا قیودش در نظر گرفته نمی‌شود، لحاظ می‌گردد". این عبارت به این معنی است که قید سوخت را در شرایط غیر محدودیت سوخت در آرایش req-pp حذف می‌کند و این امر موجب می‌شود در شرایط غیر محدودیت سوخت در مواقع زیادی در آرایش eco و eco+pp واحدی که ممکن است مقدار بالاتری برنده شده باشد و در آرایش req نیز به خاطر سوخت محدود شود و مقدار کمتری req دریافت کند، در req-pp مقدار بالاتری تولید بگیرد یا به عبارتی بین req و req-pp انحراف ایجاد می‌شود و در نهایت این انحراف منجر به این می‌شود که با کاهش درآمد سلب فرصت، درآمد کلی نیروگاه نیز کاهش قابل توجهی یابد. در حالی که پیش از این، در شرایط غیر محدودیت سوخت، قید سوخت در req-pp وجود داشت و در مواقع زیادی درآمد سلب فرصت دریافت می‌شد.

۲- اعلام شرایط محدودیت سوخت برای نیروگاه‌های در شرایط عادی و نیروگاه‌های در شرایط اضطرار باید متفاوت باشد.

۳- با توجه به اینکه در بند ۲-۵-۶ آمده است "در ترم جریمه‌ی خرید انرژی از نیروگاه‌هایی با وضعیت سوخت اصلاح شده‌ی اضطرار و بحران، فاکتور سوخت مایع مطابق جدول ۴ پر می‌شود" و همچنین در بند ۳-۳-۶ جریمه‌ی سوخت مایع در دوره محدودیت سوخت در آرایش eco+pp فقط برای نیروگاه pp لحاظ می‌گردد، منطقی این جریمه جزء قیود داخلی بوده و نباید در آرایش req-pp لحاظ شود.

۴- بر اساس بند ۱۰-۱-۶ "در شرایط هشدار، اضطرار و بحران، مطابق بند ۳-۲ صورتجلسه شماره ۲۸۴ ضرایب ۲ و ۳,۵ به ترتیب برای قیمت سوخت مازوت و گازوییل در نظر گرفته می‌شود". بنابراین این رویه بر اساس مصوبه سال ۱۳۹۵ هیأت تنظیم بازار برق بازنویسی شده است. به نظر می‌رسد وزارت نفت مدیریت سوخت نیروگاه‌ها را به دیسپاچینگ محول کرده است که با توجه به محدودیت‌هایی که برای تامین سوخت در نیروگاه‌ها وجود دارد، دیسپاچینگ در شرایط محدودیت سوخت نیروگاه‌ها را مدیریت نماید.

آیا نیروگاهی که بدون اختیار خود و بر اساس شرایط تامین سوخت کشور، دارای سوخت ارزان‌تری می‌شود نسبت به نیروگاهی که در تامین سوخت با مشکل مواجه است و سوخت را گران‌تری تامین می‌کند، باید به فرصت تجاری بهتری دست یابد؟

۵- نوع سوخت نباید بر آرایش تولید نیروگاه‌ها تاثیر بگذارد.

۶- علاوه بر اصلاح رویه فوق‌الذکر بایستی بر اصلاح رویه محدودیت سوخت و تسهیل شرایط نیروگاه‌ها در دوره محدودیت سوخت نیز تاکید شود.

۷- لازم است رویه سوخت در هیأت تنظیم بازار برق مصوب شود.

۸- آیا شرکت مدیریت شبکه برای اظهار نظر در حوزه سوخت و تأثیردهی این قید خارجی در رقابت پذیری بازیگران بازار محق است؟

در پایان مقرر شد سایر اعضای کمیسیون نیز نظرات و پیشنهادهای خود را در گروه کمیسیون اعلام فرمایند، نظرات جمع‌بندی شود و در جلسه روز سه‌شنبه با شرکت مدیریت شبکه برق بیان شود.

موضوع دوم جلسه تصمیم‌گیری در خصوص چگونگی پی‌گیری اعمال کف قیمتی در معاملات بورس انرژی بود. از سال گذشته سندیکا طی مکاتباتی با بورس انرژی خواستار اعمال کف قیمتی در معاملات برق بود. همچنین با توجه به حضور نیروگاه‌های دولتی در بورس که منجر به برهم خوردن تعادل عرضه و تقاضا و رقابت شده است، گزارشی در خصوص "مکانیزم‌های پیشنهادی به منظور تعیین قیمت پایه فروش برق در بورس انرژی" در کمیسیون بازار برق و بورس انرژی سندیکا تهیه و به شرکت بورس انرژی ارسال شد. اما تاکنون اقدامی از طرف بورس انرژی در این زمینه صورت نگرفته است. از طرفی وزارت نیرو طی جلساتی با بورس انرژی پیش‌نویس دستورالعمل "توسعه مبادلات بورس انرژی" را تهیه کرده است.

لذا مقرر شد اعضای کمیسیون ضمن بررسی پیش‌نویس دستورالعمل وزارت نیرو، طی سلسله جلسات فشرده و حضوری مدل پیشنهادی سندیکا برای رونق معاملات بورس انرژی را ارائه کنند.

اعضای کمیسیون:

کریم افشار (رئیس کمیسیون)	احمد میرزایی	محمود حکیمی	محسن یزدانی نژاد	سید صادق نیکوسپهر	مرتضی یوسف نژاد
✓	✓	×	×	✓	✓
مجید کشاورز	علی شاه محمدی	علی دشتیان	محمدباقر عبایی	بهنام فردافشاری	سعید صیادی‌پور
✓	✓	✓	✓	✓	✓
صفورا فلاح	آرش جالبی	معصومه پاشا (دبیر کمیسیون)			
✓	✓	✓			



